



**Balma**

AL PASSO  
CON LA TUA  
EVOLUZIONE.

**CATALOGO  
TECNICO** 2024

*A Star in Air Compressors* ★

Compressori d'aria a pistoni  
Trattamento dell'aria compressa  
AIRnet



## INDICE

### Gamma BALMA

LA QUALITÀ BALMA	6
LA TECNOLOGIA BALMA - LA GAMMA DEI COMPRESSORI BALMA	7
LA RUMOROSITÀ DEI COMPRESSORI D'ARIA	8
SERIE SILENT MX	10
ELETTROCOMPRESSORI A TRASMISSIONE DIRETTA MONOCILINDRICI LUBRIFICATI	12
ELETTROCOMPRESSORI A TRASMISSIONE DIRETTA PROFESSIONALI SERIE MV	14
ELETTROCOMPRESSORI MONOSTADIO TRASMISSIONE A CINGHIA	16
ELETTROCOMPRESSORI BISTADIO NS315	20
ELETTROCOMPRESSORI BISTADIO TRASMISSIONE A CINGHIA FINO A 15 BAR	22
ELETTROCOMPRESSORI BISTADIO TRASMISSIONE A CINGHIA SERIE TANDEM	24
COMPRESSORI BICILINDRICI A CINGHIA SU BASE	26
ELETTROCOMPRESSORI SILENZIATI TRASMISSIONE A CINGHIA SERIE FELP E SILENT	28

### Compressori con motore endotermico

GAMMA ENGINEAIR	34
-----------------	----

### cleanAIR

CLEANAIR / CLEANAIR T	38
CLEANAIR S / CLEANAIR S E ST	40

### Essiccatori a refrigerazione

DRY BALMA	42
COOL BALMA	46

### Qualità dell'aria

FILTRI DI LINEA	49
GRADI DI FILTRAZIONE	52
FILTRO DI LINEA ACCESSORI	57

### Accessori trattamento aria

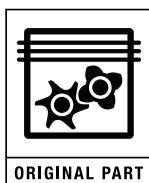
SEPARATORI D'ACQUA	58
D-ES SEPARATORI ACQUA OLIO	59
SERBATOI VERTICALI	60
SCARICATORI DI CONDENSA	63

### AIRnet

LINEA PROFESSIONAL	65
--------------------	----

NOTE	88
------	----

CONDIZIONI DI VENDITA	90
-----------------------	----



#### PARTI ORIGINALI. GARANZIA DI QUALITÀ.

Il marchio "ORIGINAL PARTS" garantisce che tali componenti hanno superato regolarmente i nostri test più rigorosi. Tutte le parti sono state realizzate appositamente per il compressore e il loro utilizzo è limitato al compressore a cui sono destinate. Sono state testate accuratamente per ottenere il livello massimo di protezione, per prolungare la durata del compressore e per contenere i costi di gestione. L'uso di componenti originali certificati garantisce il funzionamento affidabile del compressore e non influisce sulla validità della garanzia, contrariamente all'uso di parti non originali.

## SIMBOLI

F	PIEDI FISSI
C	CARRELLATO
	SERBATOIO (L)
	GRUPPO POMPANTE
	ARIA ASPIRATA L/MIN
	POTENZA MOTORE
	GIRI/MIN RPM
	TENSIONE
	FASI
	PRESSIONE MASSIMA
	DIMENSIONI
	PESO LORDO (KG)
	dB(A) RUMOROSITÀ
	SUPER SILENZIOSO
	COMPR. LUBRIFICATO
	COMPR. OILLESS
	OIL FREE
	PRODOTTO IN ITALIA
	COMPR. BISTADIO
	CARBURANTE
	NR. POSTAZIONI
	FAD



COMPRESSORE  
HOBBISTICO



COMPRESSORE  
SEMI PROFESSIONALE



COMPRESSORE  
PROFESSIONALE



COMPRESSORE  
INDUSTRIALE

**Balma**

*A Star in Air Compressors* ★

AL PASSO  
CON LA VOSTRA  
**EVOLUZIONE!**



**PIÙ DI 70 ANNI DI ESPERIENZA**



# 1950

## UN MARCHIO



**Torino, 1950**

Dal **1950**, il marchio BALMA è il **sinonimo di affidabilità, efficienza e performance** nel settore dei compressori d'aria. I continui investimenti e lo

sviluppo di nuovi prodotti e processi hanno consentito alla Balma di presentare una gamma completa di compressori d'aria a pistoni e a vite.

# Balma

*A Star in Air Compressors*



# 2024

## PIÙ DI 70 ANNI DI ESPERIENZA



**Torino, 2024**

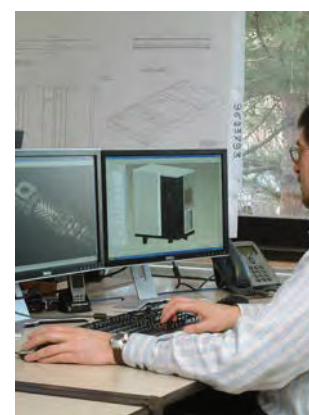
I prodotti Balma rispondono alle esigenze dei mercati **hobbistici, professionali ed industriali**. Gli elevati standard qualitativi ed il continuo miglioramento dei prodotti, grazie anche al riconosciuto supporto

post-vendita dei centri assistenza, garantiscono una ulteriore **estensione della presenza sul mercato** e della sua immagine di qualità.

# La qualità Balma



La costante attività di co-ingegneria con i fornitori garantiscono una progettazione atta a garantire le migliori prestazioni e la durabilità nel tempo. Gli approfonditi controlli degli standard qualitativi durante tutti i processi produttivi assicurano un prodotto efficiente ed affidabile nella massima sicurezza data dal marchio Balma.



Progettazione interna che si avvale di moderni sistemi computerizzati CAD per il disegno, il calcolo e la scelta dei materiali. L'utilizzo delle tecniche più moderne (FMEA - Failure Mode Effect and Analysis) nella progettazione di tutti i componenti garantisce l'ottenimento dei massimi livelli di affidabilità e durata nel tempo. La lavorazione interna di tutti i componenti fondamentali del compressore (cilindri, carter, alberi e bielle) mediante macchine a controllo numerico, all'avanguardia per velocità di esecuzione, garantisce flessibilità e mantenimento di elevati standard qualitativi.



Linee di assemblaggio, uniche nel settore, in grado di realizzare montaggi di precisione e raggiungere alte velocità produttive. Severi controlli finali sulla funzionalità e sulla sicurezza effettuati sul 100% dei prodotti finiti, dal piccolo compressore per l'uso hobbistico al grande compressore per l'uso industriale. Produzione realizzata all'interno di stabilimenti certificati UNI-EN ISO9001.

# La tecnologia Balma

## ELETTROCOMPRESSORI COASSIALI LUBRIFICATI

Gli elettrocompressori coassiali sono caratterizzati dall'accoppiamento del gruppo pompante direttamente all'albero rotante del motore elettrico.

Questa soluzione costruttiva consente di ridurre le dimensioni ed elimina le perdite di potenza causate dagli organi di trasmissione.

La carenatura in plastica che avvolge il gruppo pompante convoglia l'aria per il raffreddamento della testata, aumentando così la durata degli organi meccanici e l'efficienza dell'intero sistema in termini di quantità di aria prodotta. Inoltre, impedisce contatti accidentali con tutte le parti in movimento.

Un particolare sistema di lubrificazione, detto a "sbattimento", assicura la circolazione dell'olio all'interno del gruppo pompante, provvedendo ad un'ottimale lubrificazione degli organi meccanici in movimento in esso presenti, evitando surriscaldamenti e garantendo una durata maggiore nel tempo.



## ELETTROCOMPRESSORI COASSIALI NON LUBRIFICATI (OILLESS)



Sono caratterizzati dall'assenza di olio lubrificante all'interno del gruppo pompante. Le parti in movimento (pistone e albero) adottano infatti soluzioni costruttive particolari e materiali a basso coefficiente di attrito

ed elevata resistenza all'usura per cui non necessitano di lubrificazione durante l'uso. Questo garantisce elevata affidabilità e un'aria compressa priva di residui di olio. Ovviamente vengono semplificate sia le operazioni di manutenzione, non essendo richiesto nessun controllo o rabbocco di olio lubrificante, sia la trasportabilità di questi compressori, non

essendo nessun pericolo di fuoriuscite di olio anche nel caso in cui il compressore venga coricato su di un fianco, ad esempio per caricarlo su una vettura. Tutte queste caratteristiche ne fanno compressori consigliati per uso hobbistico.

## ELETTROCOMPRESSORI CON TRASMISSIONE A CINGHIA

Il motore elettrico trasmette il moto al volano del gruppo pompante attraverso una o più cinghie. La velocità di rotazione dei gruppi pompanti è sempre di molto inferiore a quella del motore elettrico, garantendo una maggiore silenziosità, durata e rendimento rispetto ai compressori coassiali. I modelli BALMA sono caratterizzati da gruppi pompanti con cilindri e teste in alluminio pressofuso o in ghisa con ampie alettature e collettori finali per un raffreddamento più efficace,

che migliora il rendimento volumetrico del compressore. Sono realizzati inoltre con il carter dell'olio sovradimensionato per una migliore lubrificazione, albero a gomiti in ghisa sferoidale, valvole lamellari in acciaio inox speciale che consente elevati rendimenti ed elevatissime resistenze ad usura e fatica. I compressori con trasmissione a cinghia possono essere di tipo monostadio o bistadio. In questi ultimi l'aria viene compressa in una prima fase, raffreddata e poi nuovamente compressa in una seconda

fase, permettendo di raggiungere rendimenti dei gruppi pompanti elevatissimi. Adatti ad un impiego gravoso e continuato, sono lo strumento ideale di lavoro per artigiani, professionisti e piccole industrie.



# La gamma dei compressori Balma

## ELETTROCOMPRESSORI A PISTONI HOBBISTICI E SEMIPROFESSIONALI

### SERIE MF, MX, MXX

Il compressore monostadio non lubrificato Vento MF15 è l'ingresso di gamma dei compressori oilless con serbatoio da 6 litri e pressione di esercizio fino a 8 bar.

La serie MX, con potenze da 1 a 2 HP, è il compromesso ideale fra prestazioni e manovrabilità grazie al suo design silenzioso e privo di olio.

Per prestazioni domestiche la serie MXX, anch'essa con potenze da 1 a 2 HP e non lubrificata, rappresenta un buon compromesso di silenziosità e maneggevolezza.

La gamma MS, lubrificata e con potenze fino a 3 HP, rappresenta lo stato dell'arte nei compressori diretti garantendo elevate prestazioni e riserve d'aria sino a 100 litri. In configurazione fisse e carrellate.

## ELETTROCOMPRESSORI A PISTONI PROFESSIONALI

### SERIE MV30

Monostadio, trasmissione diretta, bicilindrici a "V", lubrificati, con potenze di 3 HP, serbatoio da 20 a 50 litri, e pressione di esercizio di 10 BAR.

### MONOSTADIO A CINGHIA

Bicilindrici, lubrificati, con potenze da 2 a 4 HP, serbatoio da 27 a 270 litri, pressione di esercizio di 10 BAR.

Molto affidabili e ad elevato rendimento, sono particolarmente adatti per gli usi professionali, artigiani e di piccole-medie imprese in genere.

## ELETTROCOMPRESSORI A PISTONI INDUSTRIALI

### BISTADIO A CINGHIA

Bicilindrici, lubrificati, con potenze da 4 a 10 HP, serbatoio da 200 a 900 litri, pressione di esercizio fino ad 15 BAR.

### BISTADIO A CINGHIA SERIE TANDEM E SU BASE

Bicilindrici, lubrificati, con potenze da 4 a 10 HP, serbatoio da 500 a 900 litri, pressione di esercizio fino ad 15 BAR.

Ideali per ogni applicazione di tipo professionale e industriale in cui è richiesto un impiego gravoso e continuo della macchina con ingenti volumi di aria ed elevate pressioni di esercizio, rappresentano la sintesi di decenni di esperienza nel campo dell'aria compressa.

## ELETTROCOMPRESSORI A PISTONI SILENZIATI

### SERIE FELP SILENT

Monostadio e bistadio a cinghia, bicilindrici, lubrificati, con potenze da 2 a 10 HP, con serbatoio fino a 500 litri, pressione di esercizio fino ad 11 BAR.

Inseriti in cappottine metalliche insonorizzate con materiale fonoassorbente ignifugo, sono indispensabili per tutte quelle applicazioni in ambienti di lavoro dove esiste la necessità di limitare il rumore emesso dalle macchine.

Il livello di rumorosità degli elettrocompressori BALMA serie FELP SILENT, con una pressione acustica sempre inferiore a 69 dB (A), è tra i più bassi della categoria.

## LA RUMOROSITÀ DEI COMPRESSORI D'ARIA. Come leggere le etichette e i valori correttamente



Quando usiamo un compressore d'aria, quello che sentiamo è il risultato della relazione tra la potenza del compressore e l'ambiente in cui opera.

Il livello di rumorosità indicato sull'etichetta come LWA, misurato in decibel dB(A), rappresenta l'unità di misura corrispondente alla soglia uditiva dell'orecchio umano ed è definita potenza sonora.

Per esempio, un compressore standard da 3 HP ha un livello di rumorosità LWA di 93 dB(A).

Il livello di pressione sonora LPA è anche espresso in decibel dB(A). Così il compressore da 3 HP genera una pressione sonora media LPA di 73 dB(A).

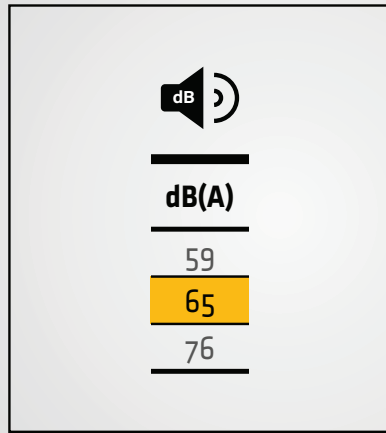
Il valore preciso di LPA dipende dalla distanza tra la fonte del suono e l'ambiente acustico in cui si propaga.

Nella valutazione della rumorosità di un compressore si deve considerare che la potenza sonora (percepita dall'utente) definita come LWA è, alla distanza convenzionale di 4 metri dalla fonte del rumore, mediamente 15 dB(A) maggiore della effettiva pressione sonora LPA effettivamente generata dall'apparecchiatura. Ne consegue che il valore dichiarato sul compressore è maggiore di quello realmente percepito dall'utente.



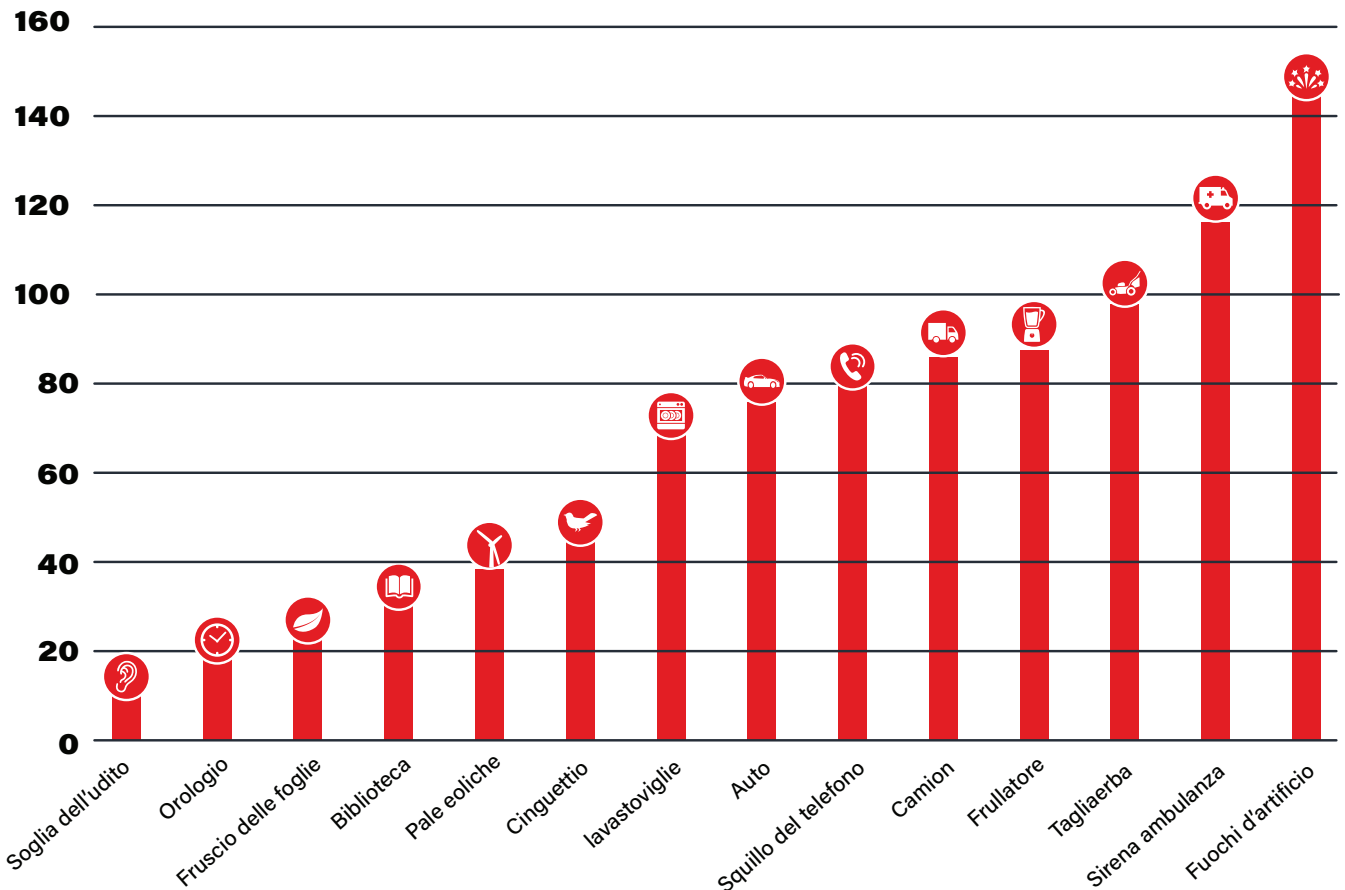


Valore sull'etichetta del compressore: è il valore della potenza sonora (LWA) espresso in decibel.



Valore mostrato in tabella tecnica corrisponde alla pressione sonora a 1 metro di distanza dB(A).

## CONFRONTO DEL LIVELLO SONORO DB(A)



# SILENT MX

## Compressore silenzioso e compatto










Comfort ■

Stabilità ■

Amplia trasportabilità ■  
grazie alla tecnologia  
non lubrificata

Prestazioni elevate ■



Modello	Codice										
		L	l/min	cfm	HP/kW	rpm	Volt/Hz	Bar	LWA dB(A)	LxPxA (mm)	kg
<b>VENTO SILENT MX7</b>	1129740857	6	140	4,9	0,75/0,56	1420	230/50/1	8	83	363x279x521	17
<b>VENTO SILENT MX10</b>	1129740860	6	165	5,8	1/0,75	1420	230/50/1	8	83	363x279x521	17
<b>VENTO SILENT MX15</b>	1129740861	6	195	6,9	1,5/1,1	1420	230/50/1	8	85	363x279x521	19
<b>VENTO SILENT MX20</b>	1129740863	6	230	8,1	2/1,5	1420	230/50/1	8	85	363x279x521	19

**VENTO SILENT****1**

Leggero e facilmente trasportabile.

**2**

Rumore e vibrazioni ridotte grazie ai piedini in gomma.

**3**

**Gruppo pompante a ridotta rumorosità**  
Pompante integrato per ridurre la rumorosità e aumentare la sicurezza.

**4**

**Facile manutenzione**  
Oil-free a trasmissione diretta, la serie MX non richiede alcuna manutenzione.

**5**

**Sicurezza**  
Progettato con gruppo pompante incabinato, protegge le tue mani da calore e parti mobili, permettendoti di lavorare senza preoccupazioni.



# Elettrocompressori a trasmissione diretta monocilindrici lubrificati

- Leggeri e facilmente trasportabili
- Robusti, compatti e potenti
- Ideali per tutte le applicazioni semiprofessionali
- Sicuri e di facile utilizzo
- Basso assorbimento di corrente
- Utilizzabili con una vasta gamma di accessori e di utensili pneumatici



Cilindri e teste in alluminio pressofuso con ampie alettature per un miglior raffreddamento

Carter dell'olio sovradimensionato per una migliore lubrificazione











Valvole lamellari in acciaio inox ad elevato rendimento

Raffreddamento forzato e convogliato sulle parti più calde

Motore elettrico monofase con protezione termica a riarmo automatico contro le sovratemperature

Filtro di aspirazione incorporato nella testa per evitarne la rottura



Modello	Codice	 Gruppo	 Lt	 l/min	 HP/kW	 giri/min rpm	 Volt/Hz	 fasi	 bar	 mm	 kg
<b>VENTO MF15 *</b>	1129102640	MF15	6 F	160	1,5/1,1	2450	230/50	1	8	360x300x480	11
<b>MIZAR MS20</b>	1129100324	MS20	6 F	220	2/1,5	2850	230/50	1	8	400x280x480	14
<b>SIRIO MS20</b>	1129100311	MS20	24 C	220	2/1,5	2850	230/50	1	10	610x310x580	25
<b>ORION MS20</b>	1129100316	MS20	50 C	220	2/1,5	2850	230/50	1	10	770x430x660	33

\* modello NON lubrificato



**SIRIO MS20**



**MIZAR MS20**



**VENTO MF15**



**S** Semi Professional

Fino a 10 bar

Potenza 1,5 - 2 hp

Da 6 a 50 Lt.

# Elettrocompressori a trasmissione diretta professionali serie MV

■ Gli elettrocompressori bicilindrici a "V" serie MV rientrano nella categoria dei prodotti professionali per l'elevato rendimento e la grande affidabilità

■ Di ingombro ridotto, compatti e molto potenti

■ Sicuri, semplici da usare e facili da trasportare

■ Ideali per l'edilizia e per verniciare



Utilizzo di teste in alluminio pressofuso con ampie alettature per un miglior raffreddamento

Carter dell'olio sovradimensionato per una migliore lubrificazione

Valvole lamellari in acciaio inox ad elevato rendimento

Elevato flusso d'aria di raffreddamento generato da ventola a pale speciali

Albero in ghisa sferoidale equilibrato dinamicamente

Motore elettrico monofase con protezione termica a riarmo automatico contro le sovratemperature



Modello	Codice	Gruppo	F C Lt	l/min	HP/kW	giri/min rpm	Volt/Hz	fasi	bar	mm	kg
<b>MV30 20 PCM3</b>	1121090852	MV30	20 C	330	3/2,2	1450	230/50	1	10	520x430x790	43
<b>MV30 20 PCT3</b>	1121100701	MV30	20 C	330	3/2,2	1450	400/50	3	10	520x430x790	43
<b>MV30 50 CM3</b>	1121360255	MV30	50 C	330	3/2,2	1450	230/50	1	10	800x380x680	60
<b>MV30 11+11 CM3</b>	1121440242	MV30	11+11C	330	3/2,2	1450	230/50	1	10	770x610x540	50

**MV30 11+11 CM3****1**

Tutte le parti meccaniche sono totalmente protette dalla struttura, robusto piano di appoggio superiore con tappetino in gomma antiscivolo.

**2**

Ruote gonfiabili di grande diametro per una facile movimentazione in tutte le condizioni di terreno, piedi fissi in gomma per una migliore stabilità in fase di lavoro.

**1**

Maniglia fissa per un agevole trasporto sia sollevato che trascinato sulle ruote.

**MV30 20 PCM3**

**P** Professional

**Fino a 10 bar****Da 20 a 50 lt.**

# Elettrocompressori monostadio trasmissione a cinghia

Elevato rendimento, ■  
potenti, silenziosi e sicuri

Affidabili e adatti per usi ■  
anche particolarmente  
gravosi

Perfettamente raffreddati ■

Ideali per artigiani ■  
e piccole-medie imprese













Teste in alluminio pressofuso  
e collettori finali con ampie alettature  
per un miglior raffreddamento

Valvole lamellari in acciaio inox  
ad elevato rendimento

Utilizzo di cilindri in ghisa per garantire  
una durata nel tempo e un'affidabilità molto  
elevata

Carter dell'olio sovradimensionato  
per una migliore lubrificazione



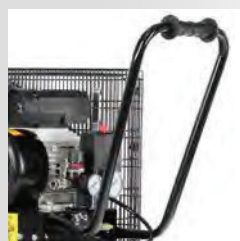
Modello	Codice	 Gruppo	 Lt	 l/min	 HP/kW	 giri/min rpm	 Volt/Hz	 fasi	 bar	 mm	 kg
<b>NS12S/50 CM2</b>	4116028039	NS12S	50 C	255	2 / 1,5	1075	230/50	1	10	911 x 422 x 843	45
<b>NS12S/50 CT2</b>	4116028041	NS12S	50 C	255	2 / 1,5	1075	400/50	3	10	911 x 422 x 843	52
<b>NS12S/100 CM2</b>	4116028263	NS12S	100 C	255	2 / 1,5	1075	230/50	1	10	1078 x 534 x 858	55
<b>NS12S/100 CT2</b>	4116028267	NS12S	100 C	255	2 / 1,5	1075	400/50	3	10	1078 x 502 x 930	63
<b>NS12S/100 CM3</b>	4116028265	NS12S	100 C	320	3 / 2,2	1300	230/50	1	10	1078 x 502 x 930	65
<b>NS12S/100 CT3</b>	4116028270	NS12S	100 C	320	3 / 2,2	1300	400/50	3	10	1078 x 502 x 930	65
<b>NS12S/150 CM2</b>	4116028518	NS12S	150 C	255	2 / 1,5	1075	230/50	1	10	1346 x 500 x 915	70
<b>NS12S/150 CM3</b>	4116028519	NS12S	150 C	320	3 / 2,2	1300	230/50	1	10	1346 x 500 x 916	87
<b>NS12S/200 CM3</b>	4116028596	NS12S	200 C	320	3 / 2,2	1300	230/50	1	10	1409 x 572 x 965	88
<b>NS12S/270 CM3</b>	4116028727	NS12S	270 C	320	3 / 2,2	1300	230/50	1	10	1495 x 588 x 1017	120

**NS12S/50 CM2****NS12S/100 CM2****1**

Gruppi pompanti lubrificati con collettore di raffreddamento.

**2**

Maniglia robusta ed ergonomica, con protezione in gomma per un migliore comfort dell'utilizzatore.

**3**

Ruote posteriori in gomma per maggior resistenza; 2 ruote anteriori pivotanti con freno per una miglior manovrabilità e maggior stabilità.



**P** Professional

**10 bar****Da 2 a 3 Hp****Da 50 a 270 lt.**

# Elettrocompressori monostadio trasmissione a cinghia

Elevato rendimento, ■  
potenti, silenziosi e sicuri

Affidabili e adatti per usi ■  
anche particolarmente  
gravosi

Perfettamente raffreddati ■

Ideali per artigiani ■  
e piccole-medie imprese













Teste in alluminio pressofuso e collettori finali con ampie alettature per un miglior raffreddamento

Valvole lamellari in acciaio inox ad elevato rendimento

Utilizzo di cilindri in ghisa per garantire una durata nel tempo e un'affidabilità molto elevata

Carter dell'olio sovradimensionato per una migliore lubrificazione



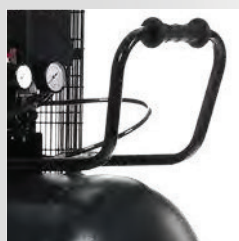
Modello	Codice	 Gruppo	 Lt	 l/min	 HP/kW	 giri/min rpm	 Volt/Hz	 fasi	 bar	 mm	 kg
<b>NS19S/50 CT3</b>	4116028042	NS19S	50 C	393	3 / 2,2	1050	400/50	3	10	992 x 422 x 843	87
<b>NS19S/100 CM3</b>	4116028268	NS19S	100 C	393	3 / 2,2	1050	230/50	1	10	1123 x 502 x 930	72
<b>NS19S/100 CT3</b>	4116028266	NS19S	100 C	393	3 / 2,2	1050	400/50	3	10	1123 x 502 x 930	67
<b>NS19S/150 CM3</b>	4116028521	NS19S	150 C	393	3 / 2,2	1050	230/50	1	10	1391 x 500 x 978	96
<b>NS19S/150 CT3</b>	4116028520	NS19S	150 C	393	3 / 2,2	1050	400/50	3	10	1391 x 500 x 978	96
<b>NS19S/200 CM3</b>	4116028600	NS19S	200 C	393	3 / 2,2	1050	230/50	1	10	1423 x 572 x 1027	129
<b>NS19S/200 CT3</b>	4116028602	NS19S	200 C	393	3 / 2,2	1050	400/50	3	10	1423 x 572 x 1027	129
<b>NS19S/200 CT4</b>	4116028598	NS19S	200 C	486	4 / 3	1300	400/50	3	10	1446 x 572 x 1027	129
<b>NS19S/270 CM3</b>	4116028730	NS19S	270 C	393	3 / 2,2	1050	230/50	1	10	1495 x 588 x 1079	125
<b>NS19S/270 CT4</b>	4116028728	NS19S	270 C	486	4 / 3	1300	400/50	3	10	1495 x 588 x 1079	121

**NS19S/150 CT3****NS19S/200 CT4****1**

Gruppi pompanti lubrificati con collettore di raffreddamento.

**2**

Maniglia robusta ed ergonomica, con protezione in gomma per un migliore comfort dell'utilizzatore.

**3**

Ruote posteriori in gomma per maggior resistenza; 2 ruote anteriori pivotanti con freno per una miglior manovrabilità e maggior stabilità.

**P Professional****10 bar****Da 3 a 4 Hp****Da 50 a 270 lt.**

# Elettrocompressori bistadio NS31S











Adatti ad impieghi gravosi e continui che richiedono ingenti volumi d'aria ed elevate pressioni d'esercizio

Eccellente rendimento

Sicuri e affidabili, raggiungono durate molto elevate

Ideali per ogni applicazione di tipo professionale e industriale



Modello	Codice	 Gruppo	 Lt	 l/min	 HP/kW	 giri/min rpm	 Volt/Hz	 fasi	 bar	 mm	 kg
<b>NS31S/100 CT 4</b>	4116028269	NS31S	100 C	553	4 / 3	1300	400/50	3	11	1123 x 502 x 935	75
<b>NS31S/100 CT5,5</b>	4116028271	NS31S	100 C	595	5,5 / 4,1	1400	400/50	3	11	1123 x 502 x 935	75
<b>NS31S/200 CT3</b>	4116028601	NS31S	200 C	393	3 / 2,2	1050	400/50	3	10	1423 x 572 x 1027	129
<b>NS31S/200 CT4</b>	4116028599	NS31S	200 C	553	4 / 3	1300	400/50	3	11	1422 x 572 x 1042	121
<b>NS31S/270 CT4</b>	4116028729	NS31S	270 C	553	4 / 3	1300	400/50	3	11	1495 x 588 x 1082	135
<b>NS31S/270 CT5,5</b>	4116028731	NS31S	270 C	595	5,5 / 4,1	1400	400/50	3	11	1532 x 588 x 1078	132

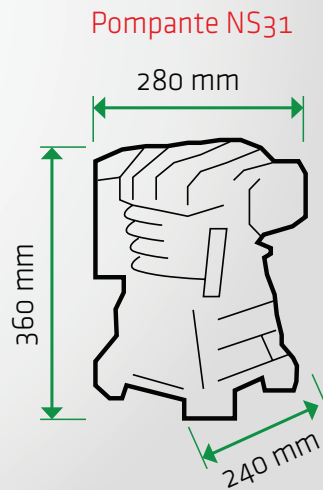
## Compressori a cinghia bistadio

### ■ Prestazioni elevate

Design salvaspazio compatto come quello di un pompante monostadio.

### ■ Più sicuro e più confortevole

Aperture strette per impedire il contatto tra parti mobili pericolose, corpo o indumenti; viti facili da raggiungere per la rimozione della protezione della cinghia.



**NS31S/200 CT4**



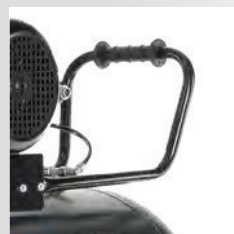
1

Gruppi pompanti lubrificati con collettore di raffreddamento.



2

Maniglia robusta ed ergonomica, con protezione in gomma per un migliore comfort dell'utilizzatore.



3

Ruote posteriori in gomma per maggior resistenza; 2 ruote anteriori pivotanti con freno per una miglior manovrabilità e maggior stabilità.



# Elettrocompressori bistadio trasmissione a cinghia fino a 15 bar

Adatti ad impieghi gravosi ■  
e continui che richiedono  
ingenti volumi d'aria ed  
elevate pressioni d'esercizio

Elevato rendimento ■

Sicuri e affidabili, ■  
raggiungono durate molto  
elevate

Ideali per ogni applicazione ■  
di tipo professionale e  
industriale



Basse temperature di esercizio ottenute  
mediante l'impiego di teste in alluminio  
con ampie alettature e di collettori di  
raffreddamento intermedi e finali

Cilindri in ghisa che, con la loro  
robustezza e resistenza all'usura,  
garantiscono una durata nel tempo e  
un'affidabilità molto elevate











Piastre-valvole con uso di acciaio inox  
speciale, ed elevatissima resistenza

Motori trifase che garantiscono un corretto  
funzionamento del compressore anche negli  
impieghi più gravosi

Bielle munite di cuscinetti idrodinamici  
costruiti con speciali materiali antiusura

Pistone dell'alta pressione in ghisa, che riduce  
l'usura delle bielle aumentando la durata del  
compressore



Modello	Codice	 Gruppo	 Lt	 l/min	 HP/kW	 giri/min rpm	 Volt/Hz	 fasi	 bar	 mm	 kg
<b>NS 39/270 / CT5,5</b>	4116019383	NS39	270 C	653	5,5/4	1000	400/50	3	11	1520x590x1260h	180
<b>NS39/500 / CT5,5</b>	4116019393	NS39	500 C	653	5,5/4	1000	400/50	3	11	2030x680x1400h	250
<b>NS39/500 / FT5,5</b>	4116019405	NS39	500 F	653	5,5/4	1000	400/50	3	11	2030x680x1400h	250
<b>NS39/270 / CT7,5</b>	4116019387	NS39	270 C	827	7,5/5,5	1250	400/50	3	11	1520x590x1260h	210
<b>NS39/270 / FT7,5</b>	4116019388	NS39	270 F	827	7,5/5,5	1250	400/50	3	11	1520x590x1260h	210
<b>NS39/500 / CT7,5</b>	4116019396	NS39	500 C	827	7,5/5,5	1250	400/50	3	11	2030x680x1400h	280
<b>NS39/500 / FT7,5</b>	4116019407	NS39	500 F	827	7,5/5,5	1250	400/50	3	11	2030x680x1400h	280
<b>NS59S/270 CT 7,5</b>	4116020002	NS59S	270 C	950	7,5/5,5	750	400/50	3	11	1520x590x1260h	210
<b>NS59S/270 FT 7,5</b>	4116020004	NS59S	270 F	950	7,5/5,5	750	400/50	3	11	1520x590x1260h	210
<b>NS59S/270 CT 10</b>	4116020003	NS59S	270 C	1210	10/7,5	950	400/50	3	11	1520x590x1260h	220
<b>NS59S/270 FT 10</b>	4116020005	NS59S	270 F	1210	10/7,5	950	400/50	3	11	1520x590x1260h	220
<b>NS59S/500 CT 7,5</b>	4116020015	NS59S	500 C	950	7,5/5,5	750	400/50	3	11	2030x680x1400h	290
<b>NS59S/500 FT 7,5</b>	4116020022	NS59S	500 F	950	7,5/5,5	750	400/50	3	11	2030x680x1400h	295
<b>NS59S/500 CT 10</b>	4116020017	NS59S	500 C	1210	10/7,5	950	400/50	3	11	2030x680x1400h	295
<b>NS59S/500 FT 10</b>	4116020024	NS59S	500 F	1210	10/7,5	950	400/50	3	11	2030x680x1400h	295
<b>B5900/270 VT5,5</b>	4116022155	B5900B	270F	653	5,5/4	1400	400/50	3	11	850x970x2100	210
<b>B6000/500 FT7,5 YD</b>	4116020250	NS6000	500 F	570	7,5/5,5	1000	400/50 ▲▲	3	15	2030x680x1400	290
<b>B7000/500 FT10 YD</b>	4116020861	NS7000	500 F	930	10/7,5	1000	400/50 ▲▲	3	15	2030x680x1400	305

1

Riduttore di pressione con doppia uscita.



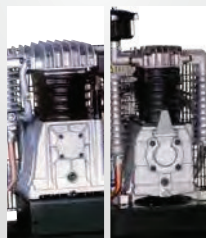
2

Maniglia con impugnatura in gomma, ruote di grande diametro e doppia ruota pivotante con freno per un facile trasporto e per una migliore stabilità.



3

Gruppo pompante con cilindro in ghisa per una lunga durata, controllo visivo del livello dell'olio.



**NS39/270 CT5,5**



1

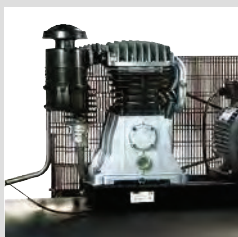


**B6000/500 FT7,5 YD**



1

Gruppo pompante con cilindro in ghisa da 15 bar con circuito di raffreddamento dell'aria tra i due stadi, sistema di valvole speciali per garantire massima affidabilità e durata.



2

Quadro elettrico di comando separato con avviatore stella triangolo.



3

Antivibranti da montare sui piedi fissi compresi.



**Fino a 11 bar**

**Da 5,5 a 10 Hp**

**Da 270 a 500 lt.**

# Elettrocompressori bistadio trasmissione a cinghia serie tandem

Massima garanzia di  
continuità di  
esercizio

Consumo di energia  
modulabile

Massima efficienza rispetto  
alla potenza installata

Grande potenza in poco  
spazio

Affidabili e adatti per usi  
gravosi e continui



Scarico dell'aria separato per ogni gruppo  
pompante

Elevato raffreddamento ottenuto mediante  
l'impiego di teste in alluminio con ampie  
aletture e di collettori di raffreddamento  
intermedi e finali

Motori trifase che garantiscono un corretto  
funzionamento del compressore anche negli  
impieghi più gravosi

Centralina elettrica temporizzata per  
avviamento differito dei due motori su tutti i  
compressori tandem



Modello	Codice	Gruppo	F C Lt	I/min	HP/kW	giri/min rpm	Volt/Hz	fasi	bar	mm	kg
<b>NS39/500 T 5,5</b>	4116019439	NS39	500 F	1300	5,5+5,5/4+4	1000	400/50	3	11	2070x680x1300h	400
<b>NS59S/500 T 7,5</b>	4116020098	NS59S	500 F	1900	7,5+7,5/5,5+5,5	750	400/50	3	11	2450x660x1400h	406
<b>NS59S/500 T 10</b>	4116020101	NS59S	500 F	2420	10+10/7,5+7,5	950	400/50	3	11	2450x660x1400h	426
<b>NS59S/900 T 10</b>	4116020009	NS59S	900 F	2420	10+10/7,5+7,5	950	400/50	3	11	2650x950x1770h	586



**NS59S/900 TANDEM**



**1**

Quadro elettrico di avviamento diretto dei due gruppi pompanti, con possibilità di avviamento singolo o combinato.



**2**

Gruppi pompanti bicilindrico bistadio con cilindri in ghisa per una lunga durata, circuito di raffreddamento dell'aria tra i due stadi, collettori alettati per il raffreddamento dell'aria compressa in entrata nel serbatoio.



**3**

Antivibranti da montare sui piedi fissi compresi.



**Fino a 15 bar**

**Da 8 a 20 Hp**

**Da 500 a 900 lt.**

# Compressori bicilindrici a cinghia su base

Perfettamente raffreddati ■

Elevata flessibilità per  
realizzare impianti modulari ■












Elettrovalvole di messa a vuoto su tutti i compressori su base fissa BF

Piastre-valvole con uso di acciaio inox speciale, ad elevatissima resistenza

Pistoni con fasce elastiche pre-rodiate per garantire sempre prestazioni ottimali



Modello	Codice	 Gruppo	 l/min	 HP/kW	 giri/min rpm	 Volt/Hz	 fasi	 bar	 mm	 kg
<b>NS 59S/BS T 7.5</b>	4116000144	NS59S	950	7.5/5.5	750	400/50	3	11	1090x640x810	130
<b>NS 59S/BS 10T</b>	4116000145	NS59S	1210	10/7.5	950	400/50	3	11	1090x640x810	135
<b>NS59S/BF T7,5</b>	4116000001	NS59S	950	7.5/5.5	750	400/50	3	11	1100x640x800	130
<b>NS59S/BF T10</b>	4116000000	NS59S	1210	10/7.5	950	400/50	3	11	1100x640x800	135

Le basi BS sono fornite prive di elettrovalvola, pressostato e avviatore.

Le basi BF da 4 e 5,5 HP sono fornite solo con elettrovalvola; pressostato e avviatore non sono compresi.

Le basi BF da 7,5 e 10 HP sono fornite con elettrovalvola e pressostato; avviatore non è compreso.

Si consiglia di contattare l'assistenza tecnica prima dell'ordine.



**BASE FISSA  
NS59S/BF T 10**



**P** Professional

**Fino a 11 bar**

**Da 2 a 10 Hp**

# BALMA FELP SILENT Riduzione intelligente del rumore, iniezione di potenti prestazioni.



Eccellenza silenziosa ■

Balma FELP SILENT è stato concepito come ausilio silenzioso per tutte le attività che richiedono l'uso di aria compressa. La copertura, unica nel suo genere, è disponibile in diverse versioni sulla base del tipo di compressore d'aria e si caratterizza per la combinazione di uno spesso strato di metallo e schiuma insonorizzante. Applicando questo involucro sopra gli elementi centrali del compressore d'aria, Balma offre l'opportunità di lavorare in un ambiente silenzioso e confortevole.



Adattabile ■  
a tutti i campi  
di applicazione

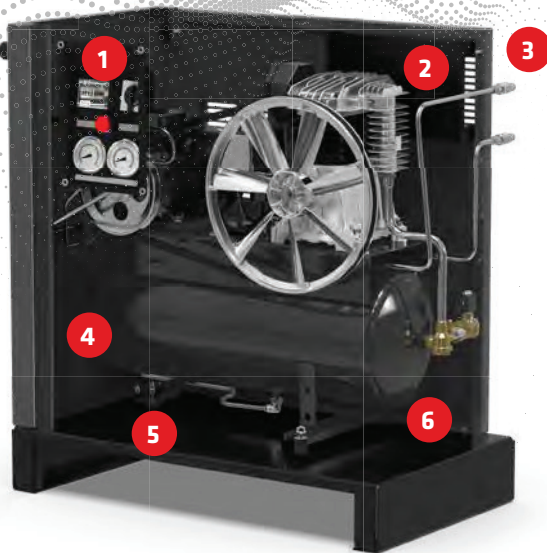
FELP SILENT è il tuo playmaker. Adatto sia per applicazioni industriali, ad es. i segmenti aeronautico e navale, sia per processi professionali eseguiti all'interno di autofficine.



Molte configurazioni, ■  
una certezza

Le serie FELP SILENT sono state progettate per soddisfare le varie esigenze specifiche dei clienti. Il prodotto può essere scelto, pertanto, come base singola oppure completo su serbatoio (da 27 a 500 l). La postazione di lavoro, inoltre, può includere componenti aggiuntivi rispetto a quelli incorporati, ad es. l'essiccatore all-in-one e la ventola elettrica supplementare (a partire dalle versioni 7.5 HP). Qualunque sia la tua scelta finale, bassa rumorosità e facilità di manutenzione sono le caratteristiche principali assicurate.





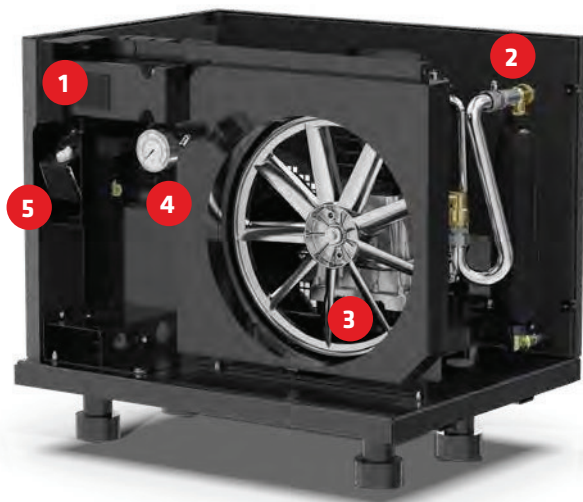
**Copertura S0**  
**2 - 3 HP**  
**Serbatoio integrato 27l**

<p><b>1</b></p> <p>Pannello di controllo con regolatore di pressione, manometri (pressione serbatoio e pressione d'esercizio) e contatore</p> 	<p><b>2</b></p> <p>Minore rumorosità. Flusso d'aria di raffreddamento ottimizzato per ridurre il rumore.</p> 	<p><b>3</b></p> <p>Facile utilizzo. Doppia uscita aria con raccordi rapidi integrati nella copertura.</p> 	<p><b>4</b></p> <p>Più aria in un design compatto. Serbatoio aria integrato 27l.</p> 	<p><b>5</b></p> <p>Minore rumorosità. Cuscinetti antivibranti.</p> 	<p><b>6</b></p> <p>Facile accesso per manutenzione. Pannelli frontali e posteriori smontabili.</p> 
--	---	--	--	---	---

**Copertura S0**  
**2 - 3 HP**  
**Serbatoio integrato 27l**



<p><b>7</b></p> <p>Raffreddamento macchina compatto ed efficiente. Il grande volano multipala funge da ventola principale.</p> 	<p><b>8</b></p> <p>Minore rumorosità. Schiuma insonorizzante su tutti i pannelli della copertura.</p> 	<p><b>9</b></p> <p>Affidabilità e lunga durata. Pressostato.</p> 	<p><b>10</b></p> <p>Serbatoio facile da svuotare. Valvola di scarico della condensa sul pannello esterno.</p> 	<p><b>11</b></p> <p>Maggiore durata del gruppo pompante e dei componenti della trasmissione. Elettrovalvola per scarico testata</p> 
--	---	--	--	---



**Copertura S1**  
**3 - 5,5 HP**  
**Base, DOL**

**1**

Maggiori prestazioni, facile manutenzione. Filtro aria in zona e facilmente accessibile.



**2**

Minore rumorosità. Schiuma insonorizzante su tutti i pannelli della copertura.



**3**

Affidabilità in qualsiasi condizione. Sistema di raffreddamento efficiente servito da un grande volano.



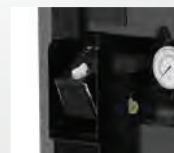
**4**

Facile lettura manometro sul pannello frontale, a livello ergonomico.

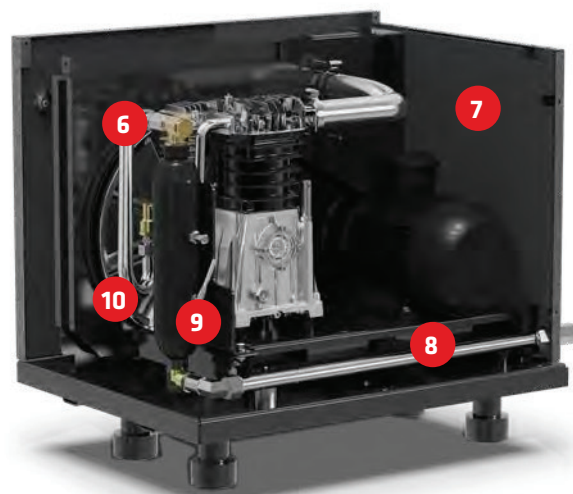


**5**

Affidabilità e lunga durata. Pressostato

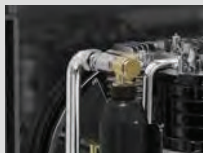


**Copertura S1**  
**3 - 5,5 HP**  
**Base, DOL**



**6**

Maggiore durata del gruppo pompante e dei componenti della trasmissione. Valvola di non ritorno per depressurizzare la testata



**7**

Facile accesso ai componenti interni. Pannelli rimovibili per facile manutenzione.



**8**

Minore rumorosità. Cuscinetti antivibranti.



**9**

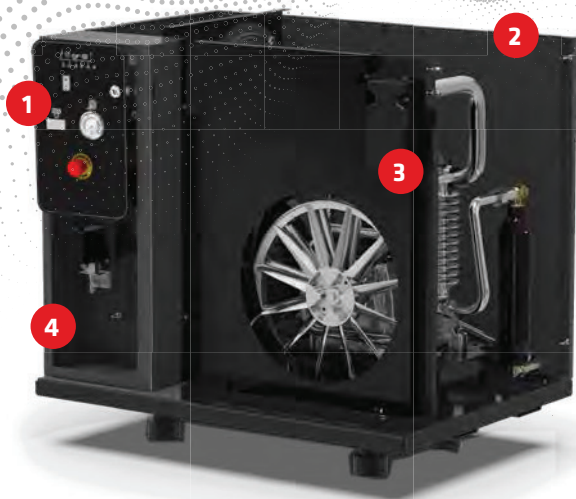
Minore rumorosità grazie alla serranda dell'aria.



**10**

Maggiori prestazioni grazie all'aftercooler.





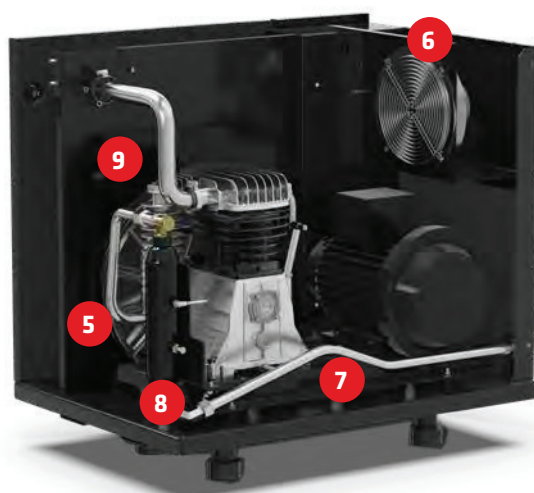
**Copertura S2  
5,5 - 10 HP**

**Ventola di raffreddamento  
e pannello di controllo**

<p><b>1</b></p> <p>Comando con contatore, manometro e indicatori luminosi. Acceso / Spento - Carico / Scarico - Allarme sovraccarico - Emergenza SBE</p> 	<p><b>2</b></p> <p>Minore rumorosità. Schiuma insonorizzante su tutti i pannelli della copertura.</p> 	<p><b>3</b></p> <p>Maggiori prestazioni, facile manutenzione. Filtro aria incapsulato in zona fresca e facilmente accessibile.</p> 	<p><b>4</b></p> <p>Facile accesso alla cabina e al motore. Cabina a cerniera.</p> 
---	--	--	--

**Copertura S2  
5,5 - 10 HP**

**Ventola di raffreddamento  
e pannello di controllo**



<p><b>5</b></p> <p>Facile accesso ai componenti interni. Pannelli rimovibili per facile manutenzione.</p> 	<p><b>6</b></p> <p>Temperatura d'esercizio ottimale in ogni circostanza. *</p> 	<p><b>7</b></p> <p>Facile tensionamento della cinghia. Cursori di tensionamento della cinghia.</p> 	<p><b>8</b></p> <p>Minore rumorosità. Serranda aria.</p> 	<p><b>9</b></p> <p>Minore temperatura dell'aria in uscita. Tubo aftercooler lungo.</p> 
---	--	--	---	--

\*Raffreddamento ottimale mediante ventola termostata capace di funzionare anche a motore principale spento.

# FELP SILENT

## Raggiungete i vostri obiettivi in modo efficiente

Eccellenza silenziosa ■

Adattabile a tutti i campi di applicazione ■

Molte configurazioni, una certezza ■











**FELP NS12 27 M2 DOL**



**FELP NS31S 0 T4 DOL**



Modello	Codice	Dim. copertura															
			L	bar	HP/kW	giri/min	Volt/ph/Hz	Pom-pante	l/min	LWA dB(A)	L x P x A (mm)	kg					
<b>FELP NS12 27 M2</b>	4116026332	S0	27	10	2/1,5	1075	230/1/50	NS12	255	61	761x430x845	86					
<b>FELP NS12 27 T2</b>	4116026333	S0	27	10	2/1,5	1075	400/3/50	NS12	255	61	761x430x845	86					
<b>FELP NS12S 27 M3</b>	4116026334	S0	27	10	3/2,2	1350	230/1/50	NS12S	320	62	761x430x845	87					
<b>FELP NS12S 27 T3</b>	4116026335	S0	27	10	3/2,2	1350	400/3/50	NS12S	320	62	761x430x845	87					
<b>FELP NS31S 0 T4</b>	4116026062	S1	0	11	4/3	1200	400/3/50	NS31S	510	69	750x580x761	170					
<b>FELP NS39 0 T5,5</b>	4116026027	S2	0	11	5,5/4	1005	400/3/50	NS39	650	65	1000x738x955	153					
<b>FELP NS39 0 T5,5 YD</b>	4116026028	S2	0	11	5,5/4	1005	400/3/50	NS39	650	65	1000x738x955	153					
<b>FELP NS39 0 T7,5</b>	4116026035	S2	0	11	7,5/5,5	1150	400/3/50	NS39	750	69	1000x738x955	229					
<b>FELP NS39 0 T7,5 YD</b>	4116026036	S2	0	11	7,5/5,5	1150	400/3/50	NS39	750	69	1000x738x955	229					
<b>FELP NS59 0 T7,5</b>	4116026402	S2	0	11	7,5/5,5	607	400/3/50	NS59S	762	66	1000x738x955	221					
<b>FELP NS59 0 T7,5 YD</b>	4116026404	S2	0	11	7,5/5,5	607	400/3/50	NS59S	762	66	1000x738x955	221					
<b>FELP NS59S 0 T10</b>	4116026041	S2	0	11	10/7,5	850	400/3/50	NS59S	1070	66	1000x738x955	248					
<b>FELP NS59S 0 T10 YD</b>	4116026042	S2	0	11	10/7,5	850	400/3/50	NS59S	1070	66	1000x738x955	248					

YD = avviamento stella triangolo

**Il successo dell'esperienza,  
trovate la formula  
giusta per voi.**



**FELP NS59S  
500L - 10 HP**



Modello	Codice	Dim. copertura	🔊		🌀		🔌	🔧	📏	🔊	📦	kg
			L	bar	HP/ kW	giri/ min						
<b>FELP NS31S 270 T4</b>	4116026063	S1	270	11	4/3	1200	400/3/50	NS31S	510	69	1522x580x1242	248
<b>FELP NS39 270 T5,5</b>	4116026029	S2	270	11	5,5/4	1005	400/3/50	NS39	650	65	1516x738x1513	220
<b>FELP NS39 270 T5,5 YD</b>	4116026030	S2	270	11	5,5/4	1005	400/3/50	NS39	650	65	1516x738x1513	220
<b>FELP NS39 500 T5,5</b>	4116026031	S2	500	11	5,5/4	1005	400/3/50	NS39	650	65	1943x738x1593	253
<b>FELP NS39 500 T5,5 YD</b>	4116026032	S2	500	11	5,5/4	1005	400/3/50	NS39	650	65	1943x738x1593	253
<b>FELP NS39 500 T5,5 DRY</b>	4116026033	S2	500	11	5,5/4	1005	400/3/50	NS39	650	65	1943x738x1593	253
<b>FELP NS39 500 T5,5 YD DRY</b>	4116026034	S2	500	11	5,5/4	1005	400/3/50	NS39	650	65	1943x738x1593	253
<b>FELP NS39 500 T7,5</b>	4116026037	S2	500	11	7,5/5,5	1150	400/3/50	NS39	750	69	1000x738x955	355
<b>FELP NS39 500 T7,5 YD</b>	4116026038	S2	500	11	7,5/5,5	1150	400/3/50	NS39	750	69	1000x738x955	355
<b>FELP NS39 500 T7,5 DRY</b>	4116026039	S2	500	11	7,5/5,5	1150	400/3/50	NS39	750	69	1000x738x955	355
<b>FELP NS39 500 T7,5 YD DRY</b>	4116026040	S2	500	11	7,5/5,5	1150	400/3/50	NS39	750	69	1000x738x955	355
<b>FELP NS59 500 T7,5</b>	4116026401	S2	500	11	7,5/5,5	607	400/3/50	NS59S	762	66	1943x738x1593	335
<b>FELP NS59 500 T7,5 YD</b>	4116026403	S2	500	11	7,5/5,5	607	400/3/50	NS59S	762	66	1943x738x1593	335
<b>FELP NS59 500 T7,5 DRY</b>	4116026405	S2	500	11	7,5/5,5	607	400/3/50	NS59S	762	66	1943x738x1593	354
<b>FELP NS59 500 T7,5 YD DRY</b>	4116026406	S2	500	11	7,5/5,5	607	400/3/50	NS59S	762	66	1943x738x1593	354
<b>FELP NS59S 500 T10</b>	4116026043	S2	500	11	10/7,5	850	400/3/50	NS59S	1070	66	1943x738x1593	399
<b>FELP NS59S 500 T10 YD</b>	4116026044	S2	500	11	10/7,5	850	400/3/50	NS59S	1070	66	1943x738x1593	399
<b>FELP NS59S 500 T10 DRY</b>	4116026045	S2	500	11	10/7,5	850	400/3/50	NS59S	1070	66	1943x738x1593	399
<b>FELP NS59S 500 T10 YD DRY</b>	4116026046	S2	500	11	10/7,5	850	400/3/50	NS59S	1070	66	1943x738x1593	399

# COMPRESSORI CON MOTORE ENDOTERMICO

## Versatili per applicazioni senza necessità di collegamento elettrico

La libertà di fare quello che vuoi, quando vuoi, dove vuoi.  
Essere indipendenti in ogni circostanza.

A chi non piacerebbe? Se sei un piccolo imprenditore edile, una società di costruzioni o un agricoltore pronto per la raccolta della tua frutta questo è lo strumento per te.

Ne sarai entusiasta: una gamma completa di compressori a cinghia abbinati a motori a gasolio o a benzina facili da trasportare e ideali per garantire elevati flussi di aria anche a più strumenti collegati simultaneamente.

La gamma BlengineAIR risponde a molteplici esigenze in un'unica soluzione: aria compressa ed energia elettrica per tramite di un generatore.

**engine**AIR



**engineAIR 5/100**  
**10 PETROL**

1

Regolazione del minimo e della velocità.



3

Regolatore di pressione con filtro e lubrificatore.



4

Ruote in gomma solida e resistente.



5

Basse vibrazioni, nei modelli con piedini, grazie alla base appositamente progettata.



**Compressori  
con motore  
endotermico**

**LEGERI,  
TRAPORTABILI  
E CARRELLATI**



**engineAIR 5/24  
10 PETROL**



**engineAIR 5/20  
10 PETROL**

**engineAIR 5/2,5  
10 PETROL**



**engineAIR 5/11 + 11R  
10 PETROL**



Modello	Codice	l	Config	l/min	Motore	Carb.	Gruppo	HP/kW	rpm	Bar	Avviam.	LxPxA mm	Kg
engineAIR 5/2,5 10 Petrol	1121440133	2,5	M	275	GP160	Benzina	S15	4,8/3,6	3400	10	Manuale	620x410x480	28
engineAIR 5/4 10 Petrol	1121440134	4	C	275	GP160	Benzina	S15	4,8/3,6	3400	10	Manuale	530x440x440	29
engineAIR 5/20 10 Petrol	1121440135	20	C	275	GP160	Benzina	S15	4,8/3,6	3400	10	Manuale	610x460x850	40
engineAIR 4/22 10 Petrol	1121440136	22	C	320	GP160	Benzina	PAT24A	4,8/3,6	1350	10	Manuale	740x470x850	54
engineAIR 5/24 10 Petrol	1121440137	24	C	411	GP160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	850x560x770	60
engineAIR 5/50 10 Petrol	1121440110	50	C	411	GP160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	980x 440x 780	66
engineAIR 9/50 10 Petrol	1121440117	50	C	552	GX270	Benzina	B5900B	8,4/6,3	1160	10	Manuale	1270x440x910	100
engineAIR 9/50 14 Petrol	1121440124	50	C	524	GX270	Benzina	B5900B	8,4/6,3	1100	14	Manuale	1270x440x910	100
engineAIR 4/100 10 Petrol	1121440138	100	C	320	GP160	Benzina	PAT24A	4,8/3,6	1350	10	Manuale	1110x520x940	70
engineAIR 5/100 10 Petrol	1121440112	100	C	411	GP160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	1110x520x940	72
engineAIR 5/200 10 Petrol	1121440113	200	C	411	GP160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	1510x600x1010	98
engineAIR 7/270 Diesel	1121440128	270	C	541	KD350	Gasolio	B5900B	7,1/5,3	1135	10	Manuale	1540x630x1220	184
engineAIR 9/270 Petrol	1121440121	270	C	552	GX270	Benzina	B5900B	8,4/6,3	1160	10	Manuale	1540x630x1160	170
engineAIR 5/11+11 10 Petrol	1121440114	11+11	C	411	GX160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	1230x710x750	70
engineAIR 5/11+11R 10 Petrol	1121440115	11+11	C	411	GP160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	1230x710x800	78
engineAIR 9/17+17 10 Petrol	1121440125	17+17	C	552	GX270	Benzina	B5900B	8,4/6,3	1160	10	Manuale	1480x760x850	107

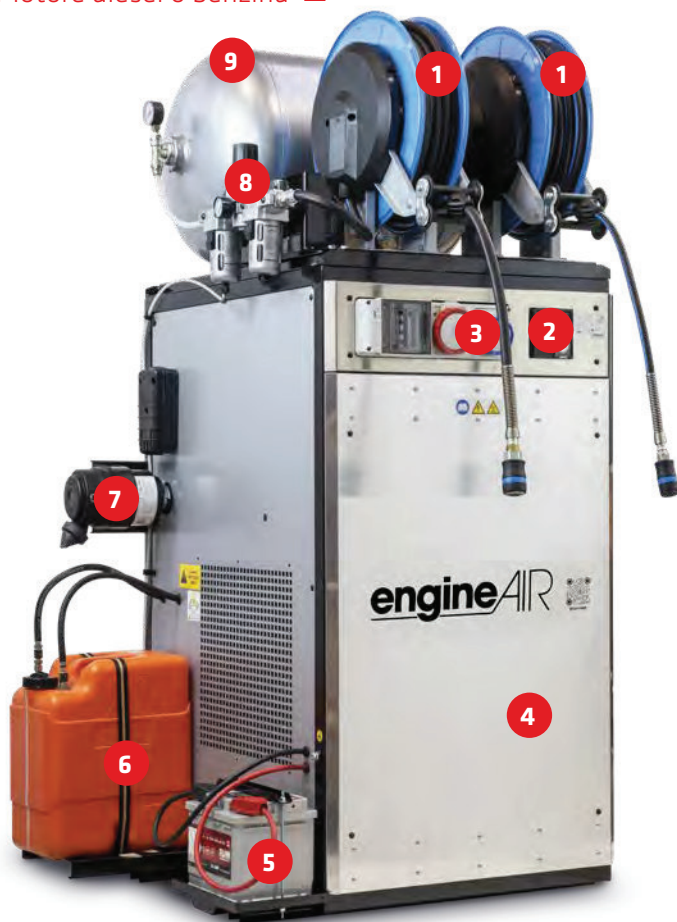
# Compressori con motore endotermico

## 3 IN 1

Compressore ■  
fisso o carrellato

Generatore elettrico ■

Motore diesel o benzina ■



**BI engineAIR 17/90 12 ES Diesel lubrificata**

1

Due arrotolatori:  
a) 1x Ø1/2-16 mt  
b) 1x Ø3/8- 21 mt



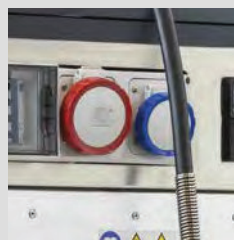
2

Pannello di controllo con avviamento elettrico



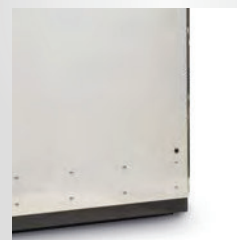
3

Trifase V. 400/50 (rosso)  
Presse elettrica 6 kVA  
Monofase V. 230/50 (blu)  
presa elettrica 2 kVA



4

Cabina insonorizzata



5

Batteria per avviamento elettrico



6

Tanica carburante 22 Lt



7

Filtro industriale



8

Riduttore con filtro e lubrificatore



9

90 L serbatoio accumulo aria





**engineAIR 12/270 10 ES Petrol**



**engineAIR 10/270 14 ES Diesel**



Modello	Codice	l	Config	l/min	Motore	Carb.	Gruppo	HP/kW	rpm	Bar	Avviam.	LxPxA mm	Kg
<b>engineAIR 12/270 10 ES Petrol</b>	1121440119	270	F	676	GX390	Benzina	B6000B	11,7/8,8	1185	10	Elettrico	1540x520x1080	185
<b>engineAIR 12/270 14 ES Petrol</b>	1121440122	270	F	633	GX390	Benzina	B6000B	11,7/8,8	1110	14	Elettrico	1540x520x1080	185
<b>engineAIR 12/270 145 ES Petrol</b>	1121440123	270	F	972	GX390	Benzina	B7000	11,7/8,8	1045	14	Elettrico	1540x520x1130	195
<b>engineAIR 10/270 14 ES Diesel</b>	1121440129	270	F	727	KD15-440	Gasolio	B6000B	10,1/7,6	1275	14	Elettrico	1540x520x1140	198
<b>engineAIR 11/270 14 ES Diesel</b>	1121440130	270	F	1038	KD15-440	Gasolio	B7000	10,1/7,6	1115	14	Elettrico	1540x520x1140	208
<b>BI engineAIR 17/90 2 ES Diesel</b>	1121440116	90	F	765	LDW702	Gasolio	AB998	17/12,8	900	12	Elettrico	1050x1000x1730	378

BI EngineAir con generatore  
1121440116 doppia presa di forza 2.2 kva monofase e 6 kva trifase.

# cleanAir e cleanAIR T Tecnologia costruttiva

Livelli di rumorosità ■  
estremamente bassi

Con essiccatore ■  
per aria anidra

Serbatoi trattati ■  
internamente con vernice  
epossidica

Dimensioni molto contenute ■



## cleanAIR

Compressione oil-free che garantisce aria pulita e priva di olio

Collegamento diretto motore/gruppo pompante con minime perdite di trasmissione e prestazioni ottimali

Motore elettrico con protezione termica automatica per un funzionamento sicuro

Ventola ad alta capacità per un raffreddamento ottimale

Tutti i compressori della gamma CleanAIR sono progettati per un uso intensivo fino al 50% del tempo.

Le versioni con essiccatore ad adsorbimento (PDP -40°) con gel di silice permettono di avere aria senza tracce di umidità.

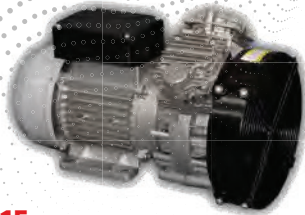


Modello	Codice	N. postazioni	Aria respirata l/min	FAD @ 5bar l/min	Compressore		V/fasi/Hz	Serp.		Press. Bar	LWA dB(A)	LxPxA /mm	kg
					HP/kW	giri/min		Lt	Config				
<b>CLR 15/25</b>	4116092255	1-2	240	125	1,5/1,1	1400	230/1/50	25	F	8	70,8	470x430x665	31
<b>CLR 15/50</b>	4116092259	1-2	240	125	1,5/1,1	1400	230/1/50	50	F	8	70,8	450x470x850	36
<b>CLR 20/25</b>	4116092257	2-3	350	155	2,0/1,5	1400	230/1/50	25	F	8	73,6	470x470x700	49
<b>CLR 20/50</b>	4116092261	2-3	350	155	2,0/1,5	1400	230/1/50	50	F	8	73,6	450x470x850	40
<b>CLR 25/50</b>	4116092289	4-5	480	240	2,5/2	1400	230/1/50	50	F	8	77	640x470x890	52

## Con essiccatore ad adsorbimento

Modello	Codice	N. postazioni	Aria respirata l/min	FAD @ 5bar l/min	Compressore		V/fasi/Hz	Serp.		Press. Bar	LWA dB(A)	LxPxA /mm	kg
					HP/kW	giri/min		Lt	Config				
<b>CLR 15/25 T</b>	4116092256	1-2	240	125	1,5/1,1	1400	230/1/50	25	F	8	70,8	525x470x665	43
<b>CLR 15/50 T</b>	4116092260	1-2	240	125	1,5/1,1	1400	230/1/50	50	F	8	70,8	600x470x850	47
<b>CLR 20/25 T</b>	4116092258	2-3	350	155	2,0/1,5	1400	230/1/50	25	F	8	73,6	550x470x700	50
<b>CLR 20/50 T</b>	4116092262	2-3	350	155	2,0/1,5	1400	230/1/50	50	F	8	73,6	600x470x850	54
<b>CLR 25/50 T</b>	4116092290	4-5	480	240	2,5/2	1400	230/1/50	50	F	8	77	640x470x890	60

F = fisso



**CLR 15**  
1,5 HP, 2 CILINDRI



**CLR 25**  
2,5 HP, 4 CILINDRI



**CLR 20**  
2,0 HP, 2 CILINDRI



**CNR 75-100**  
7,5-10 HP, 2 CILINDRI



**Versioni  
ispezionabili  
con e senza  
essiccatore**



**CLR 15/50**  
1,5 HP, 50 LITRI

<p><b>1</b></p> <p>Conformità HTM 2022.</p> 	<p><b>2</b></p> <p>Trattamento interno serbatoio con vernice epossidica.</p> 	<p><b>3</b></p> <p>Non lubrificato</p> 
---	--	--



**CLR 15/25 T**  
1,5 HP, 25 LITRI  
ESSICCATORE



**CLR 25/50 T**  
2,5 HP, 50 LITRI  
ESSICCATORE

<p><b>1</b></p> <p>Ventola di raffreddamento silenziosa e ad alta efficienza</p> 	<p><b>2</b></p> <p>Essiccatore ad adsorbimento (solo su versioni CleanAIR T)</p> 
---	--

# cleanAIR S cleanAIR ST

## Versioni con cappotte insonorizzate



- Cappotta insonorizzata ■
- Funzionamento silenzioso ■
- Raffreddamento efficiente ■
- Basse temperature ■

La cappotta insonorizzata permette un abbattimento del rumore fino a 10 decibel garantendo un funzionamento ancora più silenzioso e confortevole.

Progettazione all'avanguardia.

Garantisce un raffreddamento efficace, basse temperature di funzionamento e lunga durata.



### cleanAIR S / cleanAIR ST

Modello	Codice	N. postazioni	Aria respirata l/min	FAD @ 5bar l/min	Compressore		V/fasi/Hz	Serb. Config		Press. Bar	LWA dB(A)	LxPxA /mm	kg
					HP/kW	giri/min		Lt					
<b>CLR 15/30 S</b>	4116092267	1-2	240	125	1,5/ 1,1	1400	230/1/50	30	F	8	64,1	650x440x760	68
<b>CLR 20/30 S</b>	4116092269	2-3	350	125	1,5/ 1,5	1400	230/1/50	30	F	8	64,1	650x440x760	72
<b>CLR 15/30 ST</b>	4116092268	1-2	240	125	2/ 1,1	1400	230/1/50	30	F	8	64,1	730x440x760	75
<b>CLR 20/30 ST</b>	4116092270	2-3	350	155	2/ 1,5	1400	230/1/50	30	F	8	64,1	730x440x760	79

### cleanAIR CNR

Modello	Codice	FAD @ 5bar l/min	Compressore		V/fasi/Hz	Serb. Config		Press. Bar	LWA dB(A)	LxPxA /mm	kg
			HP/kW	giri/min		Lt					
<b>CNR 75/BM S YD</b>	8115465687	660	7,5/5,5	1500	400/3/50	-	F	10	62	1442x808x1752	244
<b>CNR 75/270 S YD</b>	8115465695	660	7,5/5,5	1500	400/3/50	270	F	10	62	1752x808x1315	319
<b>CNR 75/500 S YD</b>	8115465703	660	7,5/5,5	1500	400/3/50	500	F	10	62	1984x808x1457	364
<b>CNR 100/BM S YD</b>	8115475439	930	10/7,5	1500	400/3/50	-	F	10	64	1442x808x1752	256
<b>CNR 100/270 S YD</b>	8115475462	930	10/7,5	1500	400/3/50	270	F	10	64	1752x808x1315	331
<b>CNR 100/500 S</b>	8115475496	930	10/7,5	1500	400/3/50 YD	500	F	10	64	1984x808x1457	376

YD = avviamento stella triangolo  
F = fisso



**CLR 15/30 S**  
1,5 HP, 30 LITRI, INSONORIZZATO



**CLR 20/30 ST**  
2,0 HP, 30 LITRI  
INSONORIZZATO, ESSICCATORE

<p><b>1</b></p> <p>Cappotta insonorizzante per tutte le operazioni silenziose</p> 	<p><b>1</b></p> <p>Gruppo pompante non lubrificato</p> 	<p><b>2</b></p> <p>Gruppo pompante montato su antivibranti</p> 	<p><b>3</b></p> <p>Separatore ciclonico (solo versioni con essiccatore)</p> 
--	---	--	--




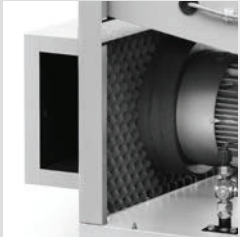

**CNR 100/270**  
10 HP, 270 LITRI, INSONORIZZATO



**CNR 75/BM**  
7,5 HP, INSONORIZZATO

**cleanAIR CNR**  
Versioni ad  
alta potenza



<p><b>1</b></p> <p>Raffreddamento ad alta efficienza</p> 	<p><b>1</b></p> <p>Insonorizzazione completa</p> 	<p><b>2</b></p> <p>Controller elettronico</p> 
--	--	--